

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 30 ÚPRAVA OPLÁŠTĚNÍ

Stavba: **Hala historických vozidel**

Č. zakázky: **HTL-4330**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Vypracoval: **Ing. Jan Škuta**

Přezkoumal: **Ing. Jiří Menšík**

Schválil: **Ing. Pavel Šebesta**

Stupeň: **Dokumentace pro provádění stavby (DPS)**

Datum: **07/2020**

Obsah	Str.
1. OPLÁŠTĚNÍ	3
1.1 Úprava opláštění stávající štítové stěny	3
1.1.1 Stávající stav	3
1.1.2 Úprava opláštění štítové stěny „7“	3
1.2 Úpravy povrchů	4

1. OPLÁŠTĚNÍ

Dokumentace řeší návrh úpravy stávající štítové stěny v řadě „7“ objektu (depozitáře) autobusové provozovny v areálu autobusy Hranečník Dopravního podniku Ostrava a.s.

Podkladem pro vypracování byla dispozice objednatele a rozpracovaný návrh úprav ocelové konstrukce.

V samostatně částech jsou vypracovány návrhy ocelové konstrukce a stavební části a profesní části.

1.1 Úprava opláštění stávající štítové stěny

1.1.1 Stávající stav

Podélné i štítové stěny jsou do úrovně +2,0 m vyzděny do profilů OK zdivem Porotherm 115 mm na MCV s omítkou oboustrannou hladkou a vnějším fasádním nátěrem v odstínu šed' sívá. Ocelová konstrukce (sloupy, paždíky) je přiznaná. Zdivo je vyzděno na ŽB sokl + 0,35 m (spodní stavba) s izolací proti zemní vlhkosti.

Štítové stěny jsou nad zděnou plochou opláštěny tvarovanými plechy FeZn polakovanými (RAL 9006) 40/160/0,75. Do prvků OK jsou šroubovány systémovými (EJOT) závitotvornými šrouby.

Doplňkové oplechování (rohy, okapnice atd.) je ohýbáno ze systémových plechů hladkých FeZn polakovaných a převážně nýtováno jednostrannými systémovými nýty nebo šroubováno samovrtnými šrouby.

1.1.2 Úprava opláštění štítové stěny „7“ dvoukřídlových vrat

Úprava spočívá v osazení nových ~~vrat roletových s motorickým ovládáním~~ a jednokřídlových dveří do stávajícího opláštění.

V samostatné části OK je navržena úprava a doplnění stávající ocelové konstrukce.

Stávající opláštění tj. zděná plocha včetně ŽB soklu a tvarované plechy v horní části bude bouráno a demontováno v rozsahu nezbytně nutném. Tvarované plechy z demontáže budou pak zpětně použity pro doplštění stěny po osazení vrat. Lemovací prvky budou nově doplněny. Zděná plocha bude doplněná včetně opravy omítek.

dvoukřídlová vrata

~~Nová vrata roletová budou osazena na vnitřní líc doplněné OK a napojena na elektrorozvod. Ovládání vrat (tlačítkové se standardními bezpečnostními a signalizačními prvky) se předpokládá na straně dveří (vpravo při pohledu zvenčí). Hala je nezateplená, není tedy stanovena hodnota U_d vrat.~~

Dveře budou ocelové jednoduché ven otevíravé osazené do OK bez dorazu u prahu. Dveře budou opatřeny kováním dle ČSN EN 179.

Dodavatel na montáži ověří rozměry a geometrii stavebních otvorů výplní.

1.2 Úpravy povrchů

Většina stavebních prvků bude dodána s konečnou povrchovou úpravou. Tvarované plechy FeZn budou původní z demontáže, plechy pro doplňkové oplechování budou mít systémovou povrchovou úpravu FeZn lak.

Finální úpravu budou mít rovněž výplně otvorů.

Původní odstín polakování tvarovaných plechů RAL je 9006 (stříbrohliníková).

Výplně otvorů budou v předpokládaném odstínu RAL 5015 (modř nebeská) nebo 5012 (modř světlá). Odstíny potvrdí respektive upřesní zhotoviteli objednatel dle předložených vzorků.